

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
в классе KZ2, KF. Национальный
ПЕРВЕНСТВА ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
в классах Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, KF Junior, МИНИ, Супер МИНИ
2015 года ПО КАРТИНГУ**

Статья 1. Общие положения.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2015 году Чемпионат Южного Федерального округа в классах KZ2, KF, Национальный (далее Чемпионат), Первенство Южного Федерального округа в классах Пионер, Кадет, Национальный-Юниор, KF Junior, МИНИ, Супер МИНИ (далее Первенство) по картингу.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2015 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Первенства Южного Федерального округа по картингу.

Статья 2. Календарь.

1 этап	27-29 марта	Усть-Лабинск, Краснодарский край
2 этап	24-26 апреля	Ростов-на-Дону
3 этап	11-13 сентября	Ростов-на-Дону
4 этап	Октябрь (дата по назначению)	Усть-Лабинск, Краснодарский край

Статья 3. Водители.

3.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Дк", выданную РАФ в 2015 году. К участию в этапах Первенства, в классе KF Junior (KF3), допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Дк-Юниор", выданную РАФ в 2015 году. К участию в этапах Первенства, в классах, Национальный-Ю, МИНИ, Супер МИНИ допускаются Водители, имеющие, как минимум, национальную лицензию Водителя категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2015 году.

3.2. Чемпионат и Первенство ЮФО проводится в **лично-командном зачете**.

3.3. Команды формируются по свободному принципу. Состав команды: 4 человека по одному из классов: Пионер, Кадет, Мини, Супер МИНИ, Национальный-Ю, KF Junior, Национальный, KZ2. Допускаются неполные команды.

3.4. Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В течение сезона один Водитель может быть заявлен только за одну Команду.

3.5. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до начала квалификационных заездов на каждом этапе.

3.6. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160 и несёт ответственность за его работоспособность.

Статья 4. Заявки на участие. Административный контроль.

4.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) Организатору: ООО "Авто-Мастер Спорт" (договор с РАФ № 18 от 26 марта 2014) на e-mail: amsport@kmv.ru.

4.2. Для согласования размещения в парке стоянке заранее, не позднее 10 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку Техническому Организатору по телефону или e-mail (картодромы "Лемар" – г. Ростов-на-Дону, "Пилот" – г. Усть-Лабинск). В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.

4.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору на e-mail: amsport@kmv.ru.

4.4. В случае участия Водителя в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

4.5. Заявочный взнос Водителя возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.6. Размер заявочного взноса на этапе составляет:

- в классах KZ2, Национальный, KF Junior, Национальный-Ю – 4500 руб. (топливо оплачивается отдельно);
- в классах Пионер, Кадет, МИНИ, Супер МИНИ – 3500 руб. (топливо оплачивается отдельно);
- заявочный взнос за команду – 3000 рублей;

- свободные тренировки (с понедельника по четверг – 1500 рублей (день).

Размер экологического сбора составляет 300 рублей.

4.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Водителю и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, Водителем третьим лицам и их имуществу.

4.8. Финансовые документы должны быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

Статья 5. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах класса KZ2, Национальный, KF Junior, Национальный-Ю, Пионер, Кадет, МИНИ, Супер МИНИ соответствующих "Классификации и техническим требованиям" к гоночным автомобилям "карт" 2015 года.

5.2. Водитель имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два двигателя. Водителю разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

5.4. В Чемпионате и Первенстве будут использоваться шины в соответствии с техническими требованиями в классах.

На этапах Чемпионата и Первенства применяется процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. **Оплата за шины производится Водителем самостоятельно.** Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Шины, которые будут использоваться в Чемпионате и Первенстве ЮФО

В классах МИНИ и Супер МИНИ, Пионер, Кадет:

– "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах KF Junior, Национальный-Юниор, KF и KZ2:

– "сухие" VEGA XH OPTION, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

5.5. Во всех классах Водителю разрешено применение одного комплекта "сухих" (слик) и двух комплектов "дождевых" шин. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, полуфинальных и финальных заездов. Водитель имеет право заменить одну переднюю шину и одну заднюю шину.

5.6. Порядок сдачи и получения колес происходит следующим образом. Каждый Водитель, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера, Техническая комиссия проводит маркировку комплектов, комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

5.7. На этапах Чемпионата и Первенства будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться 3-4 % смесь бензина СТ-98 и масла ELF HTX 976. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

Статья 6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.

6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточненное расписание размещается на информационном табло соревнования.

Статья 7. Предстартовый технический осмотр.

7.1. Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2015 года;

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-

либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Статья 8. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

8.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. Безопасность.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

Статья 10. Условия проведения этапа.

10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Водителей) и двух финальных заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

10.2.2. На этапе проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

10.4. Старт в классе KZ2, Национальный, Национальный-Ю, Пионер, Кадет – с места, с работающим двигателем. Старт в классах KF Junior, МИНИ, Супер МИНИ с хода.

10.5. "Утешительные" заезды.

Водители, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Водители, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 12 км.

10.6. Финальные заезды.

10.6.1. На каждом этапе Чемпионата и Первенства проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации с учетом "утешительного" заезда, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

Дистанция финальных заездов в классе KZ2, Национальный – не менее 22 км, в классе KF Junior, Национальный-Ю – не менее 18 км, в классе Супер МИНИ, Кадет – не менее 13 км, в классе МИНИ, Пионер – не менее 8 км.

10.6.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами в классе должен составлять не менее 40 минут.

10.6.3. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 11. Определение результатов.

11.1. Классификация на этапах Чемпионата и Первенства.

11.1.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ 2014, 1 том, стр. 208). Личные результаты Водителей на отдельных этапах Чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в двух финальных заездах. Водителям, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачетную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

11.1.2. Личные результаты Водителей, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11.1.3. Очки, полученные водителями на заключительном этапе Чемпионата и Первенства, удваиваются.

11.2. Итоговая классификация Чемпионата и Первенства.

11.2.1. Итоговые личные результаты Чемпионата и Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям по шести финальным заездам.

11.2.2. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

11.3. Итоговые командные результаты определяются по 3 (трем) этапам Чемпионата и Первенства ЮФО 2015 года.

Статья 12. Награждение.

12.1. Водители занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками – на каждом этапе.

12.2. Водителю, занявшему итоговое первое место в Чемпионате ЮФО, присваивается звание "Победитель Чемпионата ЮФО 2015 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

12.3. Водителю, занявшему итоговое первое место в Первенстве ЮФО, присваивается звание "Победитель Первенства ЮФО 2015 года по картингу". Он награждается памятным дипломом и призом. Водители, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими памятными дипломами.

12.4 Командам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате и Первенстве ЮФО, присваивается звание "Команда (официальное название команды) – Чемпион ЮФО 2015 года по картингу", они награждаются памятными дипломами и призами.

12.5. По итогам Чемпионата и Первенства Южного Федерального Округа 2015 г., состоится церемония награждения. Время и место будет объявлено дополнительно.

12.6 Церемония награждения на этапе Официального соревнования. Обязательными атрибутами церемонии награждения призеров этапа являются: Государственный флаг России, флаг РАФ, пьедестал почета, на панно которого должна быть размещена эмблема РАФ размером не менее 50x50 см и текст: "РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ". Там же должно быть нанесено наименование Официального соревнования, например "ЧЕМПИОНАТ ЮФО (высота этих букв должна быть не ниже высоты букв в логотипе генерального спонсора) 2015 года ПО КАРТИНГУ", порядковый номер этапа, место проведения, дата".

Призеры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбинезоне.

13. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК Чемпионата, Первенства ЮФО имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

© РАФ. 2015.

Официальные поставщики КК РАФ 2015 года.

Шины VEGA. ОАО "ВИЛС", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Бензин СТ-98 (СТ-100_karting). ООО "ДЕЛФИН МОТОРСПОРТ", ДОРОНИН Евгений, тел.: +7 495 993-4646, +7 495 740-0760. www.delfinmotorsport.ru.

Масло ELF HTX 976. Реализация: ООО "Игл Рэйсинг", ОРЛОВ Юрий, тел.: +7 925-502-5842, e-mail: orlov@eagle-racing.ru.

Двигатели PARILLA 60 SWIFT/RUS, ALFANO (система ALSPY). ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. www.rf-motorsport.ru, e-mail: info@swisshutless.ru. Представительство и реализация. ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru.