

. Цели и задачи проведения соревнований.

Традиционные соревнования по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд в картинге, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- настоящий Регламент;

2.2. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) одобряет в 2016 году традиционное соревнование «Серия Ротакс Макс» в классах: Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини, Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2, Ротакс Макс DD2 32+ (далее Серия).

РАФ поручает общее руководство и контроль за проведением Серии Ротакс Макс ООО "АВИАГАММА" (ИНН 7708734210, КПП 770801001 105503, Москва, ул. МКАД, 104-й км, д.8А, тел.: (499) 200-14-70 факс: (499) 200-22-47, 8-915-322-48-89, э-адрес: rotaxinfo@mail.ru в лице генерального директора Андрийчук В.Н.

Руководитель «Серия Ротакс Макс» и Технический Координатор — Игнатенко Н.И. (далее Руководитель Серии).

2.3. По поручению ООО "АВИАГАММА" функции технического организатора выполняет ООО "ПИЛОТ"

г. Усть-Лабинск. Администрация ООО "Пилот" обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. ООО "Пилот" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии. Адрес Организатора: 352330, Краснодарский край, г. Усть-Лабинск, ул. Д. Бедного, 1г, тел.+7(86135)42003, +7(918) 9884074, +7(918) 0123174. e-mail: stkpilot@yandex.ru, сайт картодрома <http://stkpilot.ru>. Директор ООО "ПИЛОТ" Серeda Т.В., контакты: Юлия тел.+79183325318.

2.4. Список Официальных лиц Соревнования будет опубликован бюллетенем.

3. Сроки и место проведения.

Соревнования проводятся 24 апреля 2016 года на трассе картодрома "ПИЛОТ" по адресу: Краснодарский край, г. Усть-Лабинск, ул. Д. Бедного, 1г. Лицензия на трассу категории "А" № 1604 (56).

Длина трассы – 1257 м. Покрытие – асфальт.

Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

Свободные тренировки проводятся с 18 апреля 2016 г.

4. Обеспечение мер безопасности.

4.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

4.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несет Директор соревнования. Руководитель гонки обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, Заявителей и персонала.

4.3. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, емкостью не менее 1 литра. На тележке должна быть табличка с названием класса и стартовый номер Водителя.

4.4. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Водителей, их стартовые номера и класс.

5. Заявители, Водители и Команды.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются:

– Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ 2016 года, или Лицензию Заявителя Республики Беларусь и Казахстана, выданную в 2016 году.

– Водители, имеющие Лицензию РАФ 2016 года, как минимум «Е», «Е-юниор»;

– Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, выданную РАФ в 2016 году;

– Водители, имеющие Лицензию Водителя Республики Беларусь и Казахстана, выданную в 2016 году, и имеющие Разрешение НАФ на участие в соревновании;

– Водители, имеющие, международную лицензию, выданную НАФ (национальной автомобильной федерацией) другой страны согласно требованиям СК РАФ.

5.2. Возраст Водителей:

- класс Ротакс Макс микро с 8 до 11 лет (Водителю должно исполниться 8 лет в 2016 году);

- класс Ротакс Макс мини с 10 до 14 лет (Водителю должно исполниться 10 лет в 2016 году);
- класс Ротакс Макс юниор, Водителю должно исполниться 13 лет в 2016 году; 17 лет должно исполниться после 31.12.2016 года.

- класс Ротакс Макс - Водителю должно исполниться 15 лет в 2016 году.
в зачет "32+" могут быть заявлены Водители, которым исполняется 32 года в течение 2016 года.
- класс Ротакс Макс DD2 - Водителю должно исполниться 15 лет в 2016 году.
в зачет "32+" могут быть заявлены Водители, которым исполняется 32 года в течение 2016 года.
5.3. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке.

5.4. Если Соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

5.5. В Серии установлены следующие зачеты:

– личный зачет; командный зачет.

5.5.1. Из числа допущенных к участию Водителей в соревнованиях Серии могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав команды: 5 Водителей, но не более 2 в классе. В течение сезона один и тот же Водитель может быть заявлен за Команду только одной организации. Допускаются неполные команды.

Командный зачет на отдельном этапе считается состоявшимся, если заявлено 3 и более команд.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является заявление самого Водителя.

Перезаявить Водителя в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

5.6. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

6. Заявки на участие в соревнованиях.

6.1. Заявки на участие Водителей и Команд в соревнованиях подаются до 15 апреля 2016 года в адрес rotaxinfo@mail.ru

6.2. В заявке обязательно должно быть указано количество Водителей, Заявителей, Тренеров и Механиков.

6.3. Принимаются заявки только установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

6.4. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Водителей, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения увеличенного заявочного взноса.

6.5. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения данного соревнования;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителю, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

6.6. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

Стартовый взнос для Водителей на этапе 6000 рублей. Оплата за шины и топливную смесь производится Водителем самостоятельно.

Заявочный взнос за Команду - 2000 рублей.

Свободные тренировки перед этапом с понедельника по пятницу - 1500 рублей.

7. Автомобили. Шины. Топливо.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

7.2. Водитель имеет право заявить двигатели, которые приобретены у официального дистрибьютора ROTAX в России и его Сервисных Центров.

7.3. Водитель имеет право заявить на соревнования каждого этапа Серии одно шасси и два двигателя. Водителям разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

Плановое обслуживание двигателя в день Административного контроля не проводится.

Запрещается вскрывать двигатель и менять пломбу после прохождения Административной проверки.

Двигатель может быть вскрыт в исключительном случае, если Технический Контролер признает, что дальнейшая эксплуатация двигателя не возможна, и Коллегия Спортивных Комиссаров даст разрешение.

7.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Водителями.

7.5. Заявляемые двигатели должны быть опломбированы в одном из российских авторизованных сервисных центров Ротакс. В случае самовольного снятия пломбы (или повреждения пломбы), двигатель подлежит вскрытию для проверки представителем Сервисного Центра, а на Водителя накладывается штраф в размере 10000 рублей; двигатель должен быть представлен в сервисный центр не позже чем за пять дней до начала административных проверок этапа. Возможность дальнейшего использования данного двигателя определяет Координатор класса Ротакс Макс. Двигатель, в который были внесены любые изменения, не пломбуется и не может в дальнейшем принимать участие в соревнованиях в классах Ротакс, а Водитель лишается права дальнейшего участия в соревнованиях в классах Ротакс Макс на один год.

7.6. В соревнованиях должны применяться шины:

- в классах Ротакс Макс микро : "сухие" – MOJO C2, передние 4.0x10.0-5, задние 5.0x11.0-5,
"дождевые" – MOJO W2, передние 4.5x10.0-5, задние 4.5x10.0-5

- Ротакс Макс мини: "сухие" – MOJO C2, передние 4.0x10.0-5, задние 5.0x11.0-5, "дождевые" – MOJO W2, передние 4.5x10.0-5, задние 6.0x11.0-5.
- в классах РМ, РМю: "сухие" – MOJO D2, передние 4.5x10.0-5, задние 7.1x11.0-5; "дождевые" – MOJO W2, передние 4.5x10.0-5, задние 6.0x11.0-5.
- в классе DD2 - "сухие" – MOJO D3, передние 4.5x10.0-5, задние 7.1x11.0-5; "дождевые" – MOJO W2, передние 4.5x10.0-5, задние 6.0x11.0-5.

7.6.1. Во всех классах на этапах Серии будет применяться процедура "общей выдачи шин" и топливной смеси. Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Монтаж шин и сдача их на хранение будет проводиться в установленное расписанием Соревнования время.

Водителю разрешено применение одного комплекта "сухих" шин (слик). Это ограничение действует для квалификационных, предфинального и финального заездов.

В случае объявления дождевой гонки во время официальных заездов классам РМ микро, РМ мини разрешено применение не новых дождевых шин.

В случае объявления дождевой гонки в официальных заездах классы РМю, РМ, DD2 должны прибыть в предстартовую зону с новым забортированным комплектом дождевых шин. Разрешено использовать два комплекта новых дождевых шин.

7.6.2. Водитель, после официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колес. Водитель обязан производить сдачу колес на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса, стартового номера или в сумке МоJo. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колес должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колес, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Водитель и один механик.

7.7. На 1 этапе Серии предписано обязательное применение одинакового передаточного отношения (звезд):

для класса Ротакс Макс микро – передняя звезда 14 – задние звезды 65-68

для класса Ротакс Макс мини – передняя звезда 12 – задние звезды 69-71.

7.8. В соревнованиях будет применяться бензин, приобретенный на АЗС «Дельта», расположенной по адресу: Краснодарский край, г. Усть-Лабинск, ул. Заполотняная, 5. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина **Аи 95** и масла **XPS-Karttec 2-stroke oil**. Пропорция 1:40. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проверка может быть проведена в любой момент соревнования.

7.9. По окончании Соревнования для проверки технического состояния двигателя приглашаются минимум два представителя Сервисных центров Ротакс, назначенных совместным решением Технического Координатора классов Ротакс и КСК Соревнования.

8. Административные проверки (АП).

8.1. 22 апреля 2016 года

10-00 – 15-00 Административный контроль по дополнительному расписанию в помещении судейской.

8.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Водителей, предусмотренными настоящим Регламентом.

8.3. На АП Заявители обязаны предъявить лицензию Водителя, лицензию Заявителя, документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя (квалификационная книжка), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших **18 лет**), страховой полис, **паспорт двигателя**.

Водитель должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. **Водитель должен сдать медицинский опросный лист.**

8.4. Участники и Водители, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.

8.5. Стартовые номера присваиваются Водителям на все этапы Серии. Получить стартовые номера с 1 по 3 имеют право Водители, занявшие соответствующие места в Серии Ротакс Макс 2015 года.

9. Технический осмотр.

9.1. 22 апреля 2016 года технический осмотр в зоне закрытого парка.

23 апреля 2016 года сборка шин в зоне закрытого парка.

Водитель обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

9.2. На предстартовый технический осмотр Водитель должен представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";

– спортивную экипировку (СП КК РАФ).

9.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Водителем оборудование.

9.4. Факт предъявления карта на технический осмотр рассматривается как заявление о его полном соответствии Техническим требованиям 2016 года.

9.5. По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

9.6. Техническая комиссия вправе контролировать техническое состояние карта, двигателя, экипировки в любой момент соревнования.

10. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

10.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.

10.2. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП. В классах РМ микро, РМ мини **обязательное** присутствие Заявителя.

10.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

11. Безопасность.

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

11.2. Правила поведения Водителей – СП КК РАФ.

11.3. В случае, если Водитель классов РМ микро, РМ мини не может самостоятельно продолжить движение по трассе, то он не имеет права выталкивать карт на трассу. Водитель должен безопасно покинуть карт и следовать указаниям судьбы на трассе.

11.4. Всем Водителям во время официальных заездов запрещено отрывать две руки от руля. За нарушение – аннулирование результата заезда.

11.5. Во время Соревнования (с момента заезда на территорию картодрома) запрещено использовать велосипеды, самокаты, и т.д.. Штраф 3000 рублей.

12. Условия проведения этапа.

12.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов, квалификации, предфинального и финального заездов.

12.2. Старт осуществляется "с хода" в соответствии с процедурой, изложенной в НСП КК РАФ.

На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Водителя, показавшего лучшее время в квалификации, располагается внутри на стартовой решетке. Водители самостоятельно проезжают по трассе один прогревочный круг и один круг формирования.

В классах Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 28 Водителей.

В классах Ротакс Макс юниор, Ротакс Макс, Ротакс Макс DD2 к участию в предфинальном и финальном заездах допускаются 34 Водителя.

12.3. На этапе проводятся минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательно прохождение минимум трех кругов.

12.3.2. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

12.4. На этапе проводится одна квалификационная сессия – 10 минут.

12.4.1. Если Водитель заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

12.5. Дистанции предфинального и финального заездов

Классы Ротакс Макс микро, Ротакс Макс мини:

– предфинальный – 8 кругов;

– финальный – 10 кругов.

Класс Ротакс Макс юниор:

– предфинальный – 14 кругов;

– финальный – 16 кругов.

Классы Ротакс Макс и Ротакс Макс DD2:

– предфинальный – 16 кругов;

– финальный – 20 кругов.

Перерыв между предфинальным и финальным заездами – не менее 40 мин;

12.6. Места на старте предфинального заезда распределяются по результатам квалификации. Если в случае равенства времени в квалификации у двух или нескольких Водителей, учитывается второе лучшее время.

12.7. Места на старте финального заезда распределяются по результатам предфинального заезда.

12.8. Водитель, выехавший из предстартовой зоны, но по каким-то причинам (поломка, не справился с управлением и т.д.) на прогревочном или формовочном кругах, оставшийся на трассе, считается стартовавшим в заезде.

12.9. Водитель, не выехавший из предстартовой зоны в предфинальном заезде по любой причине, считается не стартовавшим в заезде, и в финальный заезд не допускается.

12.10. В зоне закрытого парка может находиться Водитель и один Механик.

12.11. Механику запрещено подходить к карту после заезда до прохождения процедуры взвешивания.

12.12. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы, за исключением корректировки давления в шинах.

12.13. Водитель, обогнанный (или обгоняемый) на круг в предфинальном заезде, обязан пропустить лидирующих Водителей. Водитель будет информирован об этом голубым флагом.

Водитель, обогнанный (или обгоняемый) на круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями.

13. Определение результатов этапа Серии.

13.1. Результат Водителя на этапе (занятое место) определяется по сумме очков, набранных им в предфинальном и финальном заездах. По результатам заезда Водители получают очки согласно нижеприведенной схеме.

В предфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Для не финишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания 5 очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего Водителя. Для не финишировавших Водителей количество очков определяется путем вычитания 5 очков из количества очков, набранного последним финишировавшим Водителем.

В случае одновременного финиша несколькими Водителями, во внимание принимается лучшее время, показанное в данном заезде каждым из Водителей.

13.2. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

13.3. Водитель, набравший наибольшую сумму очков по результатам двух заездов, занимает первое место на этапе и т. д.

13.4. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему лучший результат в финальном заезде.

13.5. Если в классе принимает участие менее 5 Водителей, то этап в данном классе считается не состоявшимся.

13.6. Результаты Водителей не резидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ (кроме Водителей республики Беларусь и Казахстана), не учитываются при подведении итогов Серии.

13.7. Командный результат на этапе складывается из личных результатов Водителей, членов команды.

14. Определение итоговых результатов Серии.

14.1. Соревнование Серии Ротакс Макс 2016 года будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено 4 из заявленных этапов.

14.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из официальных заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном соревновании считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

14.2. Водитель получает дополнительное очко в общий зачет, если он принял участие более чем в пяти этапах Серии (за каждый последующий этап).

14.3. Результатом Водителя в Серии является сумма очков, полученных им в пяти (или менее) лучших предфинальных и в пяти (или менее) лучших финальных заездах;

14.4. При равенстве очков преимущество отдается Водителю, имеющему большее количество первых мест на этапах. При последующем равенстве – вторых и так далее мест на этапах. При равенстве итоговых результатов у двух или более Водителей преимущество получает Водитель показавший лучший результат в Финале заключительного этапа.

14.5. Итоговые результаты в Командном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на шести (или менее) этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на одном из этапов, при равенстве этого показателя – по лучшему результату на заключительном этапе.

14.6. При подведении Личного и Командного зачета в качестве худшего не может быть засчитан предфинальный или финальный заезд, в котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

15. Пенализация и штрафы.

15.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

15.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем, Заявителем, Тренером, Механиком или другим представителем Водителя рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний к Водителю: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Не соблюдение Водителем, Заявителем, Механиком требований СК РАФ, Регламента соревнования или указаний Официальных лиц соревнования	денежный штраф; исключение из соревнования
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Не прохождение технического осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед.справки, страхового полиса, опросного листа	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте

Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три предупреждения	исключение из соревнования
Отказ от рекламы соревнования	штраф в размере 6000 руб.
Отсутствие на собрании Водителей и Заявителей	штраф в размере 4000 руб.
Курение в Закрытом парке	предупреждение + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 4000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Фальстарт (ст.94 СК РАФ)	Пенализация: +15 сек
Повторный фальстарт в заезде	исключение из заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	Предупреждение; 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек., аннулирование результата заезда.
Нарушение процедуры старта: Наезд на белую линию, пересечение линии 2 колесами; Выход из коридора 4 колесами	+3 секунды +10 секунд
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе во время квалификации	аннулирование времени 3-х лучших кругов
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Финиширование с неисправной выхлопной системой	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

16. Протесты. Апелляции.

16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте соревнования.

16.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя и его комплектующих, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Водителю (или его Заявителю) в порядке компенсации расходов на разборку двигателя и его комплектующих.

16.3. В случае своего несогласия с решением, принятым коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

17. Награждение.

По завершении этапа Серии проводится награждение. Победители и призеры этапа **обязаны** присутствовать на Награждении.

Призеры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночных комбинезонах.

18. Реклама и права на освещение Серии Ротакс Макс.

18.1. Все права на все соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ООО «Авиагамма».

18.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах соревнований, а также освещение соревнований в целом, принадлежат ООО «Авиагамма».

18.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения ООО «Авиагамма» запрещено.

18.4. Осуществление рекламы или торговли на территории соревнования разрешено только для официальных поставщиков Серии Ротакс Макс.

18.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований на специально оговоренных местах.

18.6. Размещение рекламы на фоне стартовых номеров запрещено.

19. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только ООО «Авиагамма» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, а после заседания КСК – решение принимает Коллегия Спортивных Комиссаров. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Официальный поставщик Серии Ротакс Макс 2016 года.

Шины MOJO

Реализация: Толстов Дмитрий тел: 8-926-211-84-00

