

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ  
ООО "МС-ГТ", ООО "ПИЛОТ"**

"СОГЛАСОВАНО"

*Российская автомобильная федерация*

*Председатель КК РАФ*

\_\_\_\_\_ Скрыль В.И.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

*Глава Усть-Лабинского городского поселения*

*Усть-Лабинского района*

\_\_\_\_\_ Выскубов С.В.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ"

*Технический Организатор*

*Директор ООО "ПИЛОТ"*

\_\_\_\_\_ Серeda Т.В.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

*Министр физической культуры и спорта*

*Краснодарского края*

\_\_\_\_\_ Чернова Л.А.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

"СОГЛАСОВАНО"

*Председатель региональной общественной*

*организации "Краснодарская краевая федерация*

*автомобильного спорта"*

\_\_\_\_\_ Плешаков Д.В.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

"УТВЕРЖДАЮ"

*Организатор*

*Директор ООО "МС-ГТ"*

\_\_\_\_\_ Е.Н. Беленовский

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_



**ВЕСЕННИЙ КУБОК РОССИИ  
(Всероссийское соревнование)  
ПО КАРТИНГУ 2018 года**

**в классах:**

**МИНИ/1660131811Н, СУПЕР МИНИ/1660031811Н,  
ОК-Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л,  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я,  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я, KZ2/1660181811Л**

**РЕГЛАМЕНТ**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

**Место проведения: г. Усть-Лабинск КАРТОДРОМ "ПИЛОТ"**

**Сроки проведения: 30 марта-1 апреля 2018 г.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2018 году Весенний Кубок России по картингу (далее – Кубок) в классах МИНИ (код ВРВС 1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я) и KZ2 (1660181811Л).

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2018 г. Минспорта и Регламента Официальных соревнований России 2018 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения Весеннего Кубка России по картингу.

Весенний Кубок России является открытым, официальным соревнованием и проводится на основании Единого календарного плана всероссийских и международных спортивных мероприятий Минспорта 2018 г. (№ ЕКП \_\_\_\_ ) как Всероссийское соревнование. Соревнование проводится в личном зачёте.

1.3. Контроль по проведению соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).

1.4. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ все права на Кубок и составляющие его элементы являются собственностью РАФ.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором соревнования является ООО "МС-ГТ", на основании договора № 2 от 18.01.2017 г. с Российской автомобильной федерацией. Адрес Организатора: 142253, МО, Серпуховской р-н, п. Большевик, ул. Молодёжная, д.4. Тел.: (916) 1547839, (916)1966369, E-mail: [emkart1@rambler.ru](mailto:emkart1@rambler.ru). Директор ООО "МС-ГТ" Беленовский Е.Н.

2.2. Техническим Организатором соревнований является ООО "Пилот" на основании договора с Организатором. Адрес Организатора ООО "Пилот": 352330, Краснодарский край, г. Усть-Лабинск, ул. Д. Бедного, 1 г, тел.: +7(86135)42003, +7(918)0123174; +79186390397; e-mail: [stkpilot@yandex.ru](mailto:stkpilot@yandex.ru), сайт картодрома: [www.stkpilot.ru](http://www.stkpilot.ru). Директор ООО "Пилот" Серeda Татьяна.

2.1. Оргкомитет:

Председатель оргкомитета Выскубов С.В. Глава Усть-Лабинского городского поселения Усть-Лабинского района;

Член оргкомитета Нагайцев В.И. Директор Соревнований;

Член оргкомитета Долмов О.А. Начальник отдела по физической культуре и спорту.

2.2. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования – Нагайцев В.И. г. Усть-Лабинск;

Руководитель гонки – Кравченко И.А., г. Екатеринбург, лицензия А18-164 ВК;

Спортивные комиссары – Беленовский Е.Н., г. Серпухов, лицензия А18-128 ВК;

– Моисеев А.В., г. Москва, лицензия А18-115ВК;

– Скрыль В.И., г. Москва, лицензия А18-118 ВК;

– Беленовский А.Е., г. Серпухов, лицензия А18-127 ВК;

– Ткаченко С.А., г. Москва, лицензия А18-139 ВК;

– Курасов А.А., г. Москва, лицензия А18-131 ВК;

– Свинолобов С.Е., г. Пятигорск, лицензия В18- ;

– Забаров Г.В., г. Клин, лицензия В18-1101 1К;

– Лежнева М.О., г. Санкт-Петербург, лицензия А18-156 ВК;

– Пронин Е.Н., г. Москва, лицензия А18-134 ВК;

– Серeda Т.В., г. Усть-Лабинск, лицензия В18- ;

Гл. секретарь

Старший хронометрист

Секретариат

Заместитель руководителя гонки

по безопасности и маршруту

Гл. Врач соревнования

– Карабаев А.А., г. Краснодар, лицензия В18- ;

– Волкова И.А., г. Усть-Лабинск.

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся 30 марта -1 апреля 2018 года на трассе картодрома "Пилот" по адресу: Краснодарский край, г. Усть-Лабинск, ул. Д. Бедного, 1г. Лицензия на трассу категории А-1805, срок действия до 31.12.2018 г. Длина трассы – 1257 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

3.2. Свободные тренировки проводятся с 26 марта 2018 г.

## 4. ПИЛОТЫ

4.1. К участию в Кубке допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2018 году.

4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2017 и 2018 г.г.

## 5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок на e-mail: [kartingrf@mail.ru](mailto:kartingrf@mail.ru). Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке, гостинице необходимо заблаговременно, как минимум за 7 дней до начала Административных проверок подать заявку организатору. Заявки принимаются по телефону: +7918 6390397 или e-mail: [stkpilot@yandex.ru](mailto:stkpilot@yandex.ru).

В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Размер заявочного взноса составляет:

- в классах KZ2, Национальный, ОК, ОК Junior – 7500 руб. (топливо оплачивается отдельно);

- в классах МИНИ, Супер МИНИ, Национальный-Юниор – 7000 руб. (топливо оплачивается отдельно);
- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 600 рублей;
- аренда датчика GranX160 – 800 руб.

5.6. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным Регламентом.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

## **6. КАРТЫ. КОЛЁСА, ШИНЫ, ТОПЛИВО.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, Национальный-Юниор, ОК-Junior, ОК, Национальный и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Кубке.

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах ОК-Junior, Национальный-Юниор и Национальный:

- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах ОК и KZ2:

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В Кубке может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

6.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, полуфинальных и финальных заездов.

6.6. Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.7. В соревнованиях Кубка будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

## **7. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР.**

7.1. Пилот обязан прибыть на предстартовый технический осмотр в назначенное расписанием время.

7.2. На предстартовый технический осмотр Пилот должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.

7.3. На предстартовом техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

## **8. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.**

8.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать **все** Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, двух полуфинальных и финального заездов.

9.2. Тренировки.

9.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

9.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

### 9.3. Квалификация.

9.3.1. Проведение квалификации – по правилам СИК-ФИА. Проводится одна сессия.

9.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

9.4. Старт в классе Национальный-Юниор, Национальный, KZ2 с места, с работающим двигателем. Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior и ОК с хода.

9.5. Полуфинальные заезды.

9.5.1. Проводятся два полуфинальных заезда. Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в первый полуфинал, второй во второй полуфинал, третий – в первый, четвёртый – во второй, и т.д. Очки в полуфинальных заездах не начисляются.

Дистанция полуфинального заезда составляет 2/3 от дистанции финального заезда.

Пилоты, занявшие по результатам полуфинальных заездов места с 1 по 14, допускаются к финальному заезду. Пилоты, занявшие в полуфинальных заездах места с 15 по 34, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к финальному заезду.

Дистанция "утешительного" заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2018 года.

9.6. Финальные заезды.

9.6.1. В каждом классе проводится один финальный заезд. Места на старте финального заезда определяются по результатам полуфинальных заездов (с учётом "утешительного" заезда), Пилот, показавший первый результат в первом полуфинале стартует с первого стартового места, Пилот, показавший первый результат во втором полуфинале стартует со второго стартового места и т.д.

Дистанция финального заезда – см. Регламент Чемпионата или Первенства России 2018 года.

9.6.2. Перерыв между полуфинальным и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.

9.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

9.8. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

9.9. В квалификации, утешительных, полуфинальных и финальных заездах Пилоты обязаны использовать только выданные шины и топливо, предписанное Регламентом Весеннего Кубка России 2018 г.

## 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Итоговые личные результаты определяются по порядку финиша в финальном заезде.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры (1-3 места) в классах ОК, KZ2, Национальный, Национальный-Юниор и ОК Junior награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами. В классах МИНИ, Супер МИНИ по итогам соревнований награждаются Пилоты, занявшие 1-5 места.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

## 12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

– на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;

– запрещено курение на всей территории соревнования;

– использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

## 13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

13.1. Администрация ООО "Пилот" обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, ООО "Пилот" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

13.2. Администрация Усть-Лабинского городского поселения Усть-Лабинского района подготавливает Распоряжения Главы Администрации по обеспечению работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**